



Company

PROFILE

PT. LINGKAR NUSA TEKNOLOGI



Tentang Kami

NUSADRONE adalah Pusat Pelatihan Remote Pilot sUAS yang telah terverifikasi di Direktorat Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara (DKPPU) sebagai UASTC-005.

NUSADRONE juga merupakan mitra dari Asosiasi Pilot Drone Indonesia (APDI) maka dari itu semua peserta lulusan dari NUSADRONE otomatis akan mendapatkan manfaat menjadi Anggota Asosiasi Pilot Drone Indonesia dan peserta bisa berinteraksi dengan ribuan member APDI dari seluruh Indonesia yang memiliki 29 Regional.

Dengan pengalaman lebih dari 7 tahun NUSADRONE telah menjadi training center dengan customer lebih dari 100 perusahaan swasta maupun instansi Pemerintahan baik nasional maupun internasional.

Dengan pengajar yang berpengalaman dari baik secara teori maupun praktek dari Kemenhub, Airnav Indonesia dan Asosiasi Pilot Drone Indonesia maka dipastikan lulusan dari NUSADRONE merupakan Remote Pilot yang dapat menerbangkan drone secara terampil dengan aman, bertanggungjawab dan bermartabat.





Visi & Misi

Sebagai pemenuhan terhadap aspek regulasi dan teknis dalam kegiatan pengoperasian drone, setiap institusi dituntut memiliki operator dan teknisi yang berlisensi dan mumpuni dalam operasi penerbangan dan teknik akuisisi digital dalam penggunaan teknologi aerial (drone).

Pelatihan dan sertifikasi sesuai regulasi yang berlaku dan teknologi terapan terkini merupakan kebutuhan mendasar dalam membentuk seorang operator dan teknisi yang kompeten dan profesional.

Dalam tujuan peningkatan kompetensi dan profesionalisme, wawasan dan pengetahuan, NUSADRONE sebagai mitra dari Asosiasi Pilot Drone Indonesia (APDI) sebagai asosiasi dalam dukungan tenaga pengajar dan instruktur profesional dalam menyelenggarakan Pelatihan dan Sertifikasi Kompetensi Pilot Drone, operator dan teknisi penggunaan teknologi aerial.

NUSADRONE adalah penyedia jasa dan pemasok dalam bidang teknologi informasi, inovasi teknologi terkini dan pelatihan profesi remote pilot (operator drone) yang didukung profesional berpengalaman lebih dari 7 tahun dalam berbagai bidang dan industri; bidang pendidikan, industri perfileman, dokumenter, promosi produk, teknologi informasi, teknologi terapan bidang pertambangan dan infrastruktur.

NUSADRONE dalam dunia profesional selalu menjunjung tinggi aspek keselamatan kerja, produk yang berkualitas dan sinergi dalam pengembangan teknologi di nusantara yang berkelanjutan.





Associate With



NUSADRONE
UASTC-005

Number : 015/II/ND-COC/IX/2022

CERTIFICATE OF COMPLETION

This is to certify that
IVAN MAURITS
Has Successfully completed 46 (forty six) hours :
sUAS REMOTE PILOT TRAINING



Based on CASR Part 107 Amdr 1
Directorate Airworthiness and Aircraft Operation
Directorate General of Civil Aviation
Ministry of Transportation

Held on 20-23 Septemebe 2022
Validity period : (2 two) years



Jakarta, Feb 23rd, 2022

Anton Chandra
Director NUSADRONE
PT. Lingkar Nusa Teknologi

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA**

| | | |
|--|---|---|
| Jalan Medan Merdeka Barat No. 6 Jakarta 10110 | No. Telp. Sentra : 021 1300000 - 021 2000000 No. Telp. DDPDU : 021 2200000 - 021 2900000 | No. Faks. Sentra : 021 1300000 - 021 2000000 No. Faks. DDPDU : 021 2200000 |
|--|---|---|

Nomor : DM.209/15/22/DEPPE-2022 Jakarta, 3 Agustus 2022

Kategori : -

Lampiran : 1 (satu) berkas

Hal : Prosedur Pelaksanaan Pelatihan Remote Pilot rating SPUKTA
PT. Lingkar Nusa Teknologi (NUSADRONE)

Yth. Direktur PT. Lingkar Nusa Teknologi (NUSADRONE)

Mendesaui surat Direktur PT. Lingkar Nusa Teknologi nomor 01.SI/ND-DKPPU/VI/22 tanggal 26 Agustus 2022 perihal Surat Pemberitahuan, Pemohonan Nominasi dan Observasi Pelatnan Remote Pilot Competency (NUSADRONE), Direktorat Kelakudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara menyempatkan hal-hal sebagai berikut:

- Berdasarkan Undang-Undang Nomor 1 tentang Penerbangan Pasal 58 ayat (1) bahwa setiap personel pesawat udara wajib memiliki lisensi atau sertifikat kompetensi.
- Berdasarkan Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil (PKPS) Bagian 107 tentang Sistem Pesawat Udara Kecil Tanpa Awak (SPUKTA) (PM 83 Tahun 2021) butir 107.63 bahwa penerbitan sertifikat remote pilot rating SPUKTA diajukan kepada Direktur Jenderal Perhubungan Udara dengan melampirkan salah satunya hasil lulus ujian pengetahuan aeronautika remote pilot sesuai butir 107.73. Butir 107.73 memuat ketentuan mengenai pelatihan awal, pelatihan berkala dan ujian pengetahuan aeronautika dimana pelatihan awal mencakup 12 bidang pengetahuan aeronautika sedangkan pelatihan berkala mencakup 7 bidang pengetahuan aeronautika.
- Untuk menuntaskan standar ketentuan dan prosedur sertifikasi lembaga yang dapat melakukan pelatihan remote pilot rating SPUKTA, Direktorat Kelakudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara menetapkan PT. Lingkar Nusa Teknologi (NUSADRONE) sebagai proyek uji coba dengan nomor proyek UASTC-005 dalam pelaksanaan pelatihan remote pilot rating SPUKTA.
- Tujuan dari pelaksanaan proyek uji coba dimaksud butir tiga (3) adalah untuk mendapakan standar ketentuan dan prosedur yang sesuai dan proporsional terhadap karakteristik dan kompetensi lembaga pelatihan dalam melakukan pelatihan remote pilot rating SPUKTA di Indonesia yang dapat dilakukan secara offline, online maupun hybrid.
- Proyek uji coba ini mengacu kepada kurikulum dan silabus remote pilot rating SPUKTA yang telah ditetapkan oleh BPSDM tahun 2022 yang terdiri dari 36 jam pelajaran teori dan 5 jam pelajaran praktik (simulator dan riil).
- Proyek uji coba ini berlangsung selama delapan (8) bulan sejak bulan Agustus 2022 dan dapat diperpanjang jika diperlukan.
- PT. Lingkar Nusa Teknologi (NUSADRONE) dapat melaksanakan pelatihan remote pilot rating sistem pesawat udara tanpa awak dengan pendampingan dan observasi dari Direktorat Kelakudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara dibawah Peta RPAS Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

8. PT. Lingkar Nusa...



SURAT KETERANGAN

Yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Mochammad Akbar Marwan
Jabatan : Ketua Umum APDI

Menyatakan bahwa PT.Lingkar Nusa Teknologi (NUSADRONE) adalah mitra resmi dari Asosiasi Pilot Drone Indonesia (APDI) dalam pelaksanaan Pelatihan Dan Sertifikasi Remote Pilot di seluruh Indonesia.

Demikian Surat Keterangan ini dibuat untuk dipergunakan dengan sebaik-baiknya.

Jakarta, 07 Maret 2022



Mochammad Akbar Marwan
(Ketua Umum)



INSTRUKTUR





Pelatihan Sertifikasi Remote Pilot Sesuai CASR 107

Semi In House Corporate Training

Pelaksanaan Pelatihan sbb:

- Sebelumnya mengikuti kelas daring via Zoom selama 3 Hari untuk belajar teori materi 12 Aeronautical Knowledge (mengikuti jadwal kelas daring terdekat dari pelaksanaan praktek)
- 3 Hari Materi Praktek di Lapangan



Semi In House Corporate Training

Pelaksanaan Pelatihan sbb:

- Sebelumnya mengikuti kelas daring via Zoom selama 3 Hari untuk belajar teori materi 12 Aeronautical Knowledge (mengikuti jadwal kelas daring terdekat dari pelaksanaan praktek)
- 2 Hari Materi Praktek di Lapangan

Keterangan:

1. Peserta minimal 15 orang
2. Peserta akan mendapatkan :
 - Merchandise NUSADRONE (T-Shirt, Topi & Wing)
 - Sertifikat NUSADRONE (Salah satu syarat untuk membuat Lisensi Remote Pilot Certified (RPC) di SIDOPI DKPPU)
 - Modul Materi Teori 12 Aeronautical Knowledge (download via google drive)
 - Praktek Lapangan Pengoperasian Drone selama 3 hari meliputi: Basic mengoperasikan drone, Akuisisi data dan Processing Pemetaan, Photo Aerial & Videography
3. Seluruh biaya akomodasi dan transportasi local instruktur selama pelatihan menjadi tanggungan klien dan juga menyediakan :
 - Ruang Kelas
 - Lapangan rumput
 - Konsumsi selama pelatihan
 - Perlengkapan Drone





RUNDOWN PELATIHAN REMOTE PILOT

12 Aeronautical Knowledge

Sesuai CASR 107.73

Nama Kegiatan : Kelas Pelatihan NUSADRONE
Tanggal Pelatihan : *Custom*
Tempat Pelatihan : *Custom*

Hari Pertama: Materi Teori 12 Aeronautical Knowledge

| JADWAL | DURASI | DESKRIPSI KEGIATAN | MODUL |
|---------------|--------|---|-------|
| 07.45 – 08.00 | 00:15 | Pengenalan Program Pelatihan & Ketentuan Pelaksanaan Pelatihan | N01 |
| 08.00 – 09.15 | 00:45 | Peraturan yang berlaku untuk SPUKTA (Hirarki, Definisi, Ketentuan-ketentuan SPUKTA) | 01 |
| 09.15 – 11.30 | 02:15 | Peraturan yang berlaku untuk SPUKTA (Pengoperasian) | 01 |
| 11.30 – 12.00 | 00:30 | Peraturan yang berlaku untuk SPUKTA (Sertifikat, Registrasi, Pengecualian) | 01 |
| 12.00 – 13.00 | | ISHOMA (Istirahat, Sholat, Makan siang) | |
| 13.00 – 14.45 | 01:45 | (Lanjutan) Peraturan yang berlaku untuk SPUKTA (Sertifikat, Registrasi, Pengecualian) | 01 |
| 14.45 – 15.45 | 01:00 | Peraturan yang berlaku untuk SPUKTA (Ruang Udara, Persetujuan, Pengawasan, Sangsi) | 01 |
| 15.45 – 16.15 | 00:30 | Q&A | |
| 16.15 – 17.15 | 01:00 | Beban dan Performa SPUKTA | 04 |
| 17.15 – 17.45 | 00:30 | Q&A | |

Hari Kedua: Materi Teori 12 Aeronautical Knowledge

| JADWAL | DURASI | DESKRIPSI KEGIATAN | MODUL |
|---------------|--------|---|-------|
| 07.45 – 08.00 | 00:15 | Pengenalan Program Pelatihan & Ketentuan Pelaksanaan Pelatihan | N01 |
| 08.00 – 09.30 | 01:30 | Klasifikasi Ruang Udara, Persyaratan Pengoperasian, KKOP, Pembatasan Penerbangan SPUKTA (Authorization) | 02 |
| 09.30 – 10.30 | 01:00 | Pengoperasian Bandar Udara | 11 |
| 10.30 – 11.00 | 00:30 | Q&A | |
| 11.00 – 12.00 | 01:00 | Informasi Cuaca Penerbangan Dan Pengaruh Cuaca terhadap Performa SPUKTA | 03 |
| 12.00 – 12.30 | | Q&A | |
| 12.30 – 13.30 | | ISHOMA (Istirahat, Sholat, Makan siang) | |
| 13.30 – 15.30 | 02:00 | Prosedur Komunikasi Radio | 07 |
| 15.30 – 16.30 | 01:00 | Q&A | |
| 16.30 – 17.30 | 01:00 | Penentuan Performa SPUKTA | 08 |
| 17.30 – 18.00 | 00:30 | Q&A | |
| 18.00 – 19.30 | | ISHOMA | |
| 19.30 – 21.00 | | Dekstop Exercise & Simulator | |

Hari Ketiga: Materi Teori 12 Aeronautical Knowledge

| JADWAL | DURASI | DESKRIPSI KEGIATAN | MODUL |
|---------------|--------|---|-------|
| 07.45 – 08.00 | 00:15 | Pengenalan Program Pelatihan & Ketentuan Pelaksanaan Pelatihan | N01 |
| 08.00 – 09.30 | 01:30 | Klasifikasi Ruang Udara, Persyaratan Pengoperasian, KKOP, Pembatasan Penerbangan SPUKTA (Pengajuan Assesment) | 02 |
| 09.30 – 10.30 | 01:00 | Pengaruh Fisiologis Narkoba & Alkohol | 09 |
| 10.30 – 11.00 | 00:30 | Q&A | |
| 11.00 – 12.00 | 01:00 | Prosedur Darurat | 05 |
| 12.00 – 12.30 | | Q&A | |
| 12.30 – 13.30 | | ISHOMA (Istirahat, Sholat, Makan siang) | |
| 13.30 – 14.30 | 01:00 | Pengambilan Keputusan tentang Aeronautika & Risk Management | 10 |
| 14.30 – 15.00 | 00:30 | Q&A | |
| 15.00 – 16.00 | 01:00 | Crew Resources Management (CRM) | 06 |
| 16.00 – 16.30 | 00:30 | Q&A | |
| 16.30 – 17.30 | 01:00 | Prosedur Inspeksi Permulaan Terbang dan Perawatan SPUKTA | 12 |
| 17.30 – 18.00 | 00:30 | Q&A | |


Hari Keempat: Materi Praktek Pengoperasian Drone basic

| JADWAL | DURASI | DESKRIPSI KEGIATAN | |
|---------------|--------|---|--|
| 08.00 – 12.00 | 04:00 | Materi Flight Review, Simulator dan Pengoperasian Drone Basic | |
| 12.00 – 13.00 | | ISHOMA | |
| 13.00 – 15.00 | 02:00 | Materi Pengoperasian Drone | |
| 15.00 – 17.00 | 02:00 | Introduction Mapping | |

Hari Kelima: Materi Praktek Pemetaan / Mapping Basic

| JADWAL | DURASI | DESKRIPSI KEGIATAN | |
|---------------|--------|----------------------------------|--|
| 08.00 – 10.00 | 02:00 | Materi Akuisisi Data | |
| 10.00 – 12.00 | 02.00 | Post Processing Data & Layouting | |
| 12.00 – 13.00 | | ISHOMA | |
| 13.00 – 17.00 | 04:00 | Post Processing Data & Layouting | |

Hari Keenam: Materi Praktek Pengoperasian Drone basic

| JADWAL | DURASI | DESKRIPSI KEGIATAN | |
|---------------|--------|------------------------------|--|
| 08.00 – 11.00 | 02:00 | Materi Praktek & Sertifikasi | |
| 11.00 – 12.00 | 02.00 | Pembagian Sertifikat | |

MATERI PELATIHAN

| NO | SUBJECT | MODULE | INSTRUCTOR | T | P |
|----|--|--------|------------------------------------|-------|-------|
| 1 | Penjabaran Program Pelatihan | N1 | Anton Chandra | 1 JP | - |
| 2 | Peraturan yang berlaku untuk Sistem Pesawat Udara Tanpa Awak | M - 01 | DKPPU | 9 JP | |
| 3 | Klasifikasi Ruang Udara, Kebutuhan Operasional, KKOP, Pembatasan Penerbangan SPUKTA (Aturan) | M - 02 | AIRNAV | 4 JP | |
| 4 | Informasi Cuaca Penerbangan Dan Pengaruh Cuaca terhadap Performa SPUKTA | M - 03 | Capt. Jannatul Firdaus | 2 JP | |
| 5 | Beban Dan Performa Pada Spukta | M - 04 | Dr. Ismail Fahmy, S.Pi,M. | 2 JP | |
| 6 | Prosedur Darurat | M -05 | Zulfikar Mardiyadi, S.Hut.,M.Si | 2 JP | |
| 7 | Crew Resources Management (CRM) | M - 06 | Hendrarto Styadji | 2 JP | |
| 8 | Prosedur Komunikasi Radio | M - 07 | Capt. Jannatul Firdaus | 4 JP | |
| 9 | Penentuan Performa Pesawat Udara Kecil Tanpa Awak (SPUKTA) | M - 08 | Hendrarto Setyadji | 2 JP | |
| 10 | Pengaruh Fisiologis Narkoba & Alkohol | M - 09 | Dr. Mohammad Iqbal, S.Kom., M.Msi. | 2 JP | |
| 11 | Pengambilan Keputusan Tentang Aeronautika & Risk Management | M - 10 | Dr. M Akbar Marwan, ST., MMSI | 2 JP | |
| 12 | Pengoperasian Bandar Udara | M - 11 | AIRNAV | 2 JP | |
| 13 | Prosedur Inspeksi Permulaan Terbang dan Perawatan SPUKTA | M - 12 | Anton Chandra | 2 JP | |
| 14 | Trial CBT | | DKPPU | 2 JP | |
| 15 | Simulator | | Team Instruktur NUSADRONE | | 2 JP |
| 16 | Praktik Terbang | | Team Instruktur NUSADRONE | | 15 JP |
| | | | | 38 JP | 17 JP |

*JP = Jam Pelajaran



Pemetaan Udara dengan Wahana Drone

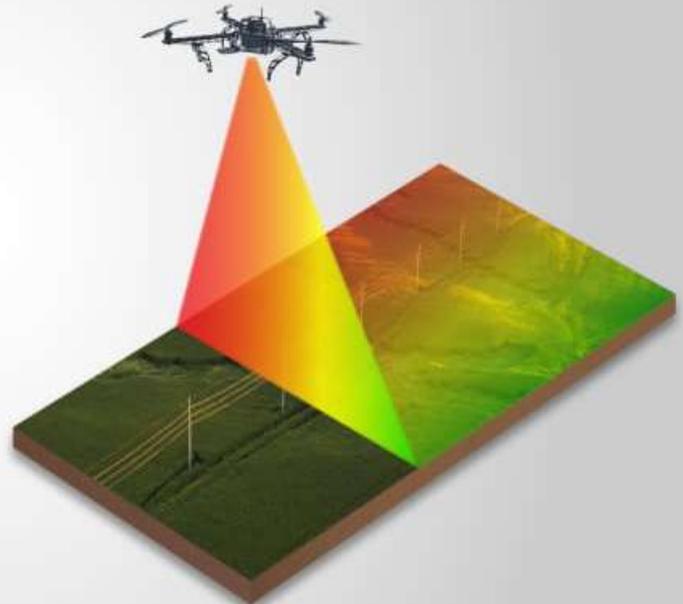
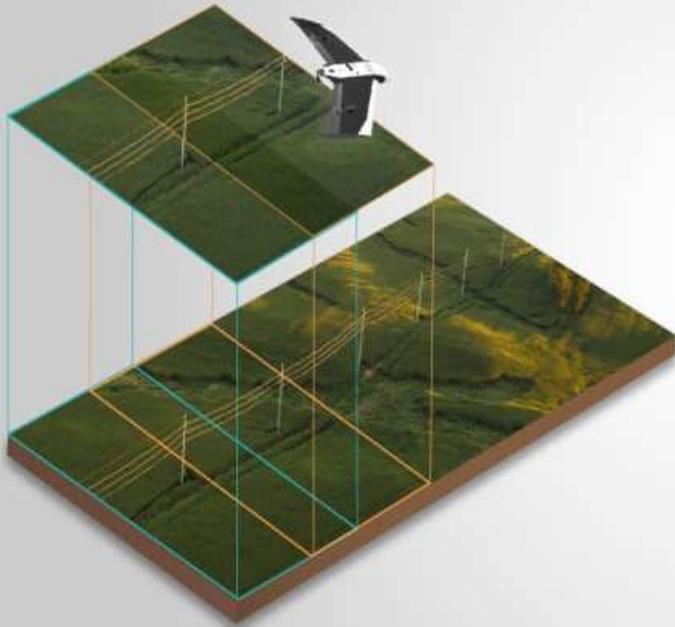
MAPPING USING DRONE

Unmanned Aerial Vehicle atau disingkat **UAV**, adalah wahana / pesawat yang diterbangkan tanpa awak atau unmanned. Pengendali/pilot tidak berada dalam pesawat. Pada awalnya drone ini dimanfaatkan untuk kegiatan militer, namun seiring dengan berkembangnya teknologi dan kebutuhan market maka juga dimanfaatkan dibidang yang lain juga masyarakat luas.

3 Komponen Utama Drone :

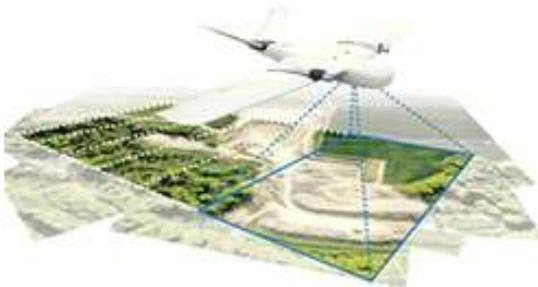
- Wahana yang dilengkapi dengan motor penggerak, pengendalian propeller, GPS (Geo Positionong Satellite)
- Pengendalian jarak jauh dengan transceiver (remote control)
- Pengendali / Pilot





Light Detection and Ranging (LIDAR)

Teknologi berkembang dengan cepat, pemanfaatan Laser untuk mengukur jarak dan membuat obyek maupun kawasan dalam bentuk 3 dimensi juga dipergunakan dengan Drone. Dekade yang lalu peralatan LIDAR ini masih terlalu besar & berat (100kg uk.100x150cm) untuk dibawa sebuah drone. Saat ini Kemampuan Kecerdasan Spasial banyak dimanfaatkan dalam berbagai sector & kegiatan Mapping, Surveillnce hingga Inspeksi situasi Sulit - Berbahaya Bentuk dan ukuran juga sudah semakin compact, mudah dibawa & multi sensor (Citra, IR, LIDAR,dsb) Peralatan Drone sudah dapat disematkan pada drone baik di Multi Rotor maupun Fix Wing. Kapasitas dan system pengolahan data juga berkembang cepat. Baik dalam Fotogrametri 2D & 3D juga analisa citra dengan multi spectral band camera. Kapasitas dan system pengolahan data juga berkembang cepat. Baik dalam Fotogrametri 2D & 3D juga analisa citra dengan multi spectral band camera.



Aerial Mapping

Pada dasarnya fitur kecerdasan dari UAV ini awalnya memanfaatkan kemampuan penginderaan secara visual melalui kamera yang disematkan pada wahana ini. Perkembangan selanjutnya adalah dengan adanya kamera dengan fitur GPS memudahkan Pengolahan foto berbasis Fotogrametri, memanfaatkan exif data yang menyajikan data lokasi yang tersemat pada foto saat meng capture (geo tagged – geo refferenced). Pada prinsipnya semua kamera yang memiliki fitur *geo tagged / geo location* ini dapat dimanfaatkan untuk melakukan sebuah kegiatan pembuatan sebuah pemetaan Digital. Baik di darat maupun di udara. Berkembangnya sistem aplikasi pengendalian operasi drone ini juga menawarkan operasi terbang yang tersusun / terprogram. Sehingga pemetaan udara dengan drone ini semakin efisien & efektif, mudah untuk dilaksanakan. Flight Mission dapat dirancang agar sesuai kebutuhan hasil pemetaan dan menyesuaikan dengan kondisi kawasan target.



PELATIHAN & SERTIFIKASI REMOTE PILOT SESUAI CASR 107 2023

- ANGKATAN 34 PT. PAU, Si Cepat 24-26 Januari 2023
- ANGKATAN 35 PT.PLN (Persero) Pusat Sertifikasi, 20-23 February 2023
- ANGKATAN 36 Kementerian ESDM Minerba, 28 Feb -03 Maret 2023
- ANGKATAN 37 Hasnur Group, 06-11 Maret 2023
- ANGKATAN 38 PT.Cargill Indonesia, 06-10 Maret 2023
- ANGKATAN 39 Kementerian ESDM Minerba, 14-17 Maret 2023
- ANGKATAN 40 PT.Infomedia dan PT OSCT, 20-22 Maret 2023
- ANGKATAN 41 Wuling Group dan PT.Sinar Prapanca, 12-14 April 2023
- ANGKATAN 42 PT.Intan Angkasa , 22-23 Mei 2023
- ANGKATAN 43 PUPR Sumber Daya Air, 01-03 Juni 2023
- ANGKATAN 44 BPSDM Provinsi Jakarta, 9 Juni 2023
- ANGKATAN 45 PT.Panca Amara Utama dan PT. Quantus Consultants Indonesia, 15-17 Juni 2023
- ANGKATAN 46 PT.Bukit Asam, 04-06 Juli 2023
- ANGKATAN 47 PT.ITCI KARTIKA UTAMA, 11-13 Juli 2023
- ANGKATAN 48 Badan Bank Tanah, 13-15 Juli 2023
- ANGKATAN 49 PT.Gunung Madu Plantation, 24-26 Juli 2023
- ANGKATAN 50 Kementerian Pertanian, 06-07 Agustus 2023
- ANGKATAN 51 BPBD Kab Berau, 07-09 Agustus 2023
- ANGKATAN 52 PT.PLN (Persero) Pusat Sertifikasi. 07-10 Agustus 2023
- ANGKATAN 53 PT.Suzuki Motor Indonesia dan PT.Tiara Asia Permai 14-16 Agustus 2023
- ANGKATAN 54 Kementerian ESDM Minerba, 05-08 September 2023
- ANGKATAN 55 Kementerian ESDM Minerba, 12-15 Sept 2023
- ANGKATAN 56 Kementerian ATR/BPN, 18 - 22 September 2023
- ANGKATAN 57 Kementerian ATR/BPN, 25 - 29 September 2023
- ANGKATAN 58 PT.PAM JAYA, PT.Cogindo Jaya Bersama, 18-20 September 2023
- ANGKATAN 59 PT.Donggi Senoro LNG, BRIMOB, 29 September -01 Oktober 2023
- ANGKATAN 60 Dinas PUPR Kab Kotabaru dan PT.Hasnur Riung Sinergi, 23-25 Oktober 2023
- ANGKATAN 61 KESDM Minerba, 07-10 November 2023
- ANGKATAN 62 Intitut Pertanian Bogor, 18-19 November 2023
- ANGKATAN 63 PPSDM POM, 20-23 November 2023
- ANGKATAN 64 Balai Pemantapan Kawasan Hutan & Tata Lingkungan, Banda Aceh , 04-08 Desember 2023
- ANGKATAN 65 Kopi Kenangan, PT. Maharani Nusantara, 11-13 Desember 2023





PELATIHAN & SERTIFIKASI REMOTE PILOT SESUAI CASR 107 2024

- ANGKATAN 66 PT Intiland Development Tbk., Glen Nevis Gunung Terong, Kemenhub 15 - 17 Januari 2024
- ANGKATAN 67 DONGGI Senoro, PT. Mitrabara Adiperdana Tbk. 8 - 10 Februari 2024
- ANGKATAN 68 PT Sinergi Gula Nusantara, 26 - 28 Februari 2024
- ANGKATAN 69 SKK Migas - EMP, LPP Agro Nusantara, reguler Corporate 4 - 9 maret 2024
- ANGKATAN 70 PT PT. Satria Bahana Sarana INDICO, PT Annisa Surya Kencana, Institut Teknologi PLN, PT. Gedung Bank Exim 1 - 3 April 2024
- ANGKATAN 71 PT. Rachmat Agung Sentosa, PT. Pupuk Kaltim, PT. PLN (Persero), DKPP RI, PT Usaha Gedung Mandiri, 13-15 Mei 2024
- ANGKATAN 72, Kementerian ATR BPN, 13 - 17 Mei 2024.
- ANGKATAN 73, PT. Hasnur Riung Sinergi, 19-21 Mei 2024
- ANGKATAN 74, PTPN IV Pekanbaru, 17- 21 Mei 2024
- ANGKATAN 75, Reguler Corporate, Universitas Maritim Raja Ali Hhaji, PT. Panca Amara Utama, PT. Alita Praya Mitra, BPBD Kabupaten Empat Lawang, 10-12 Juni 2024.
- ANGKATAN 76, PT. Perkebunan Nusantara IV Palm Co., 10-14 Juni 2024
- ANGKATAN 77, PT Multi Prima Entakai, Sanggau-Kalimantan Barat., 05-07 Juli 2024
- ANGKATAN 78, Reguler Corporate, PT. Radiant Utama Interinsco, PT. Duta Metal Teknindo, Komatsu
- ANGKATAN 79, PT. Perkebunan Nusantara 3, Sumatera Utara, 17-19 Juli 2024
- ANGKATAN 80, Dinas Kehutanan, Sumatera Barat, 19 - 21 Juli 2024
- ANGKATAN 81, Pemerintah Kabupaten Boyolali, 08 - 09 Agustus 2024
- ANGKATAN 82, Reguler Corporate, 13 -15 Agustus 2024
- ANGKATAN 83, PT. Tiara Asia Permai, 13 - 15 Agustus 2024
- ANGKATAN 84, UB UPASET Perum Bulog, 10 - 11 September 2024
- ANGKATAN 85, Reguler Corporate, 11-13 September 2024
- ANGKATAN 86, PT. SIMS Jaya Kaltim, 17-19 September 2024
- ANGKATAN 87, Universitas Pendidikan Indonesia (UPI), Bandung, Batch 1-3, 9 - 25, September 2024
- ANGKATAN 88, Reguler Corporate, 08-10 Oktober 2024
- ANGKATAN 89, Advanve Mapping BPBD Kab. Bearu, 17-20 Oktober 2024
- ANGKATAN 90, Pelatihan dan Sertifikasi IPB-Fakultas Pertanian
- ANGKATAN 91, PLN Persero, UID KALTIMRA, 29 - 31 Oktober 2024
- ANGKATAN 92, PLN Persero UID KAALSELTENG, 05 -07 November 2024
- ANGKATAN 93, Reguler Corporate, 04 - 06 November 2024
- ANGKATAN 94, DLHK, Kab. Kutai, Kartanegara, 6 - 7 Desember 2024
- ANGKATAN 95, Direktorat SDA, Kementerian Pekerjaan Umum, 09-13 Desember 2024
- ANGKATAN 96, KOMDIGI, 9-11 Desember 2024
- ANGKATAN 97, POLTEK Kelautan dan Perikanan, Karawang, 9 - 13 Desember 2024
- ANGKATAN 98, BPSDM DKI, Jakarta, 22-24 Desember 2024
- ANGKATAN 99, Reguler Corporate, Januari 2025
- ANGKATAN 100, PTPN IV Regional I, Medan, 11 - 14 Februari 2025





PELATIHAN & SERTIFIKASI REMOTE PILOT SESUAI CASR 107 DENGAN MITRA

- ꦲ Ibu Kota Nusantara MKI
- ꦲ Hillcon Jaya Sakti
- ꦲ Lembaga Pengelola Hutan Desa Kalbar
- ꦲ PT. PLN Nusa Tenggara Timur
- ꦲ PT. PLN UP3 Sumba
- ꦲ PT. PLN UP3 Kupang
- ꦲ YAMAHA
- ꦲ BPOM
- ꦲ DNX Indonesia
- ꦲ Borneo Indobara
- ꦲ PUPR Berau
- ꦲ Bapedda Murung Raya
- ꦲ PT. Kaltim Prima Coal
- ꦲ BASARNAS



PT BORNEO INDOBARA





PROJECT

PEMETAAN :

- Subang, Developer
Fixedwing +PPK, 1000ha
- Mapur Bangka, Tambang Pasir
Fixedwing +PPK, 150ha
- Pamulang, Tangsel
Phantom +PPK, 150ha
- Perumahan Countrywood, Tangsel
Phantom +PPK, 50ha
- Ketapang, Kalbar
Fixedwing, 500ha
Audit Kebakaran Kb.Sawit
- Nagari Ampang Kuranji
Mavic 2 Pro, 1200ha



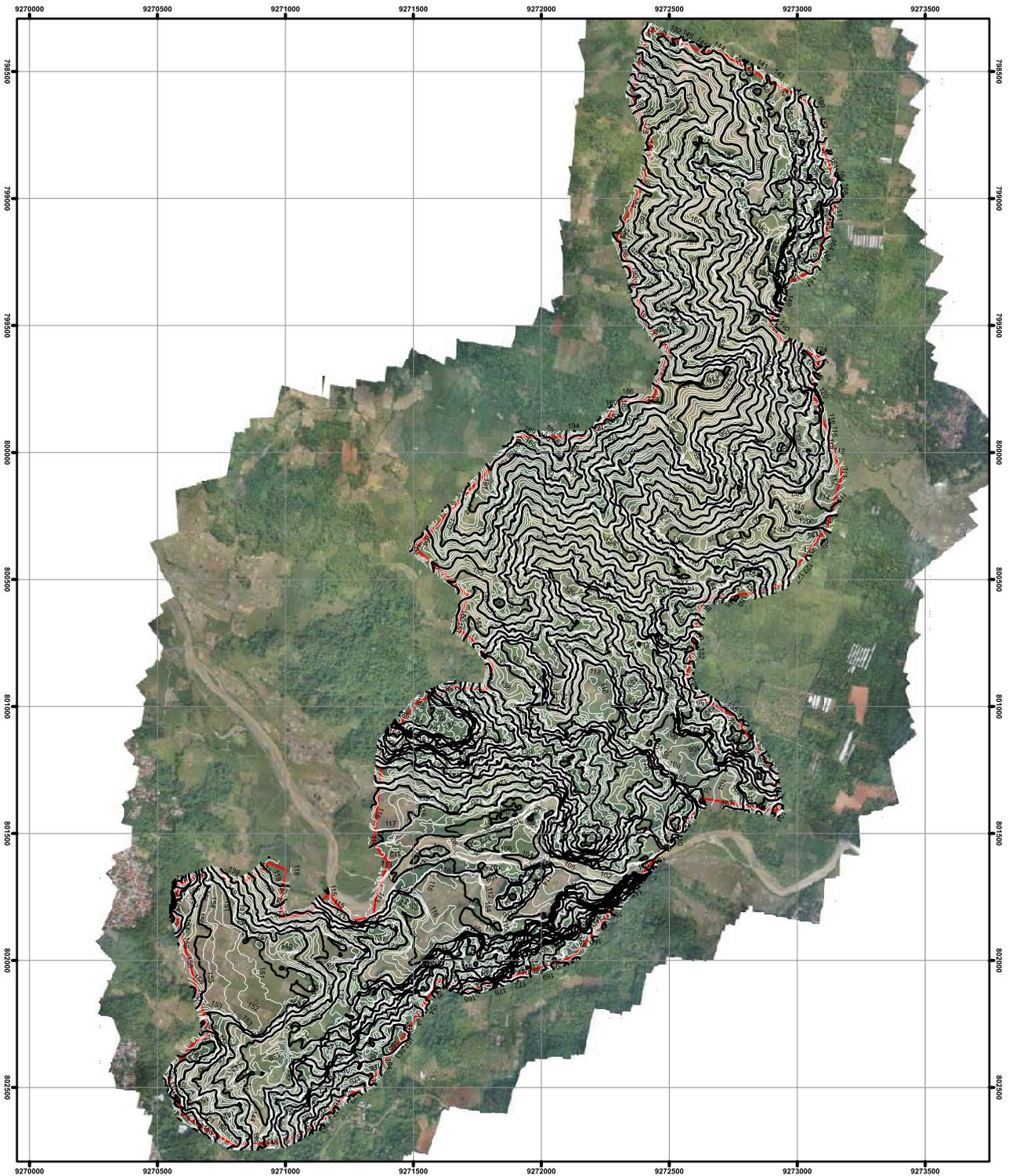
PROJECT

LIDAR :

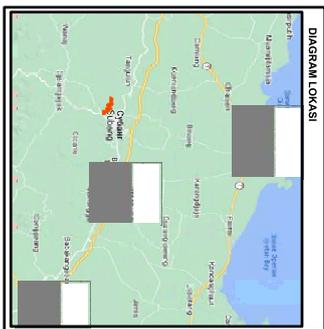
- P.Purung, Flores. Resort Hotel
M600 +YellowscanTX15, 100ha
- KBP Padalarang, TOD
MI50 +Geosun, 150ha

VIRTUAL TOUR :

- Hotel O'tree, Labuan Bajo
- Villa di Bali
- Mangrove Forest
Taman Wisata Alam Angke Kapuk



Dibuat untuk:
PT. PANCARAN SIMPATIK INDAH
 Operator
M. BAHRUN & SABAT
 Diperiksa/disekui
(NAMA PEMERIKSA)



Legend

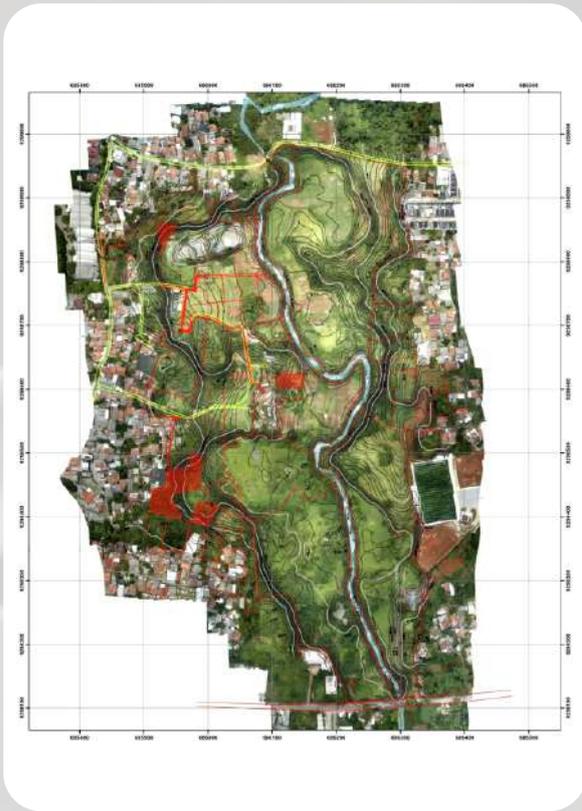
- AOI Slicing
- INTERVAL 5 M
- INTERVAL 1 M

SURVEY PEMETAAN DENGAN MENGGUNAKAN UAV
 PT. PANCARAN SIMPATIK INDAH
 SUKANG - JAWA BARAT

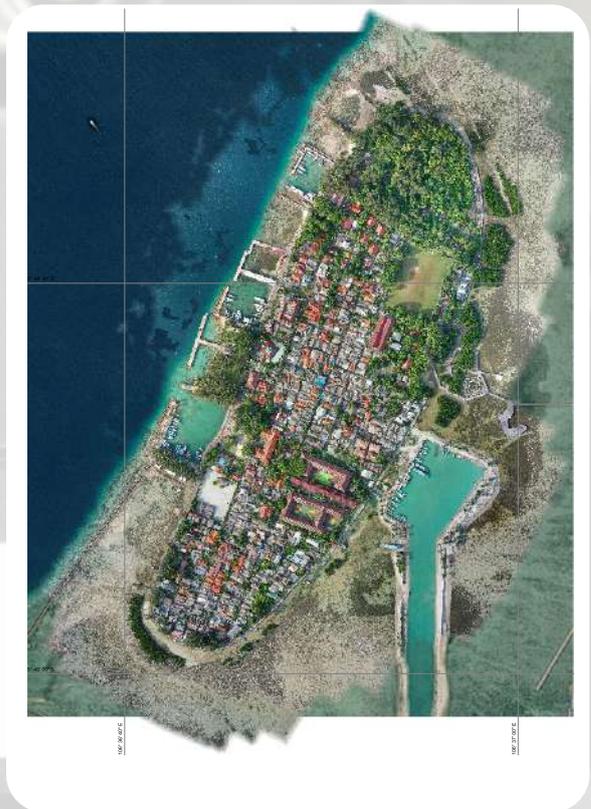
Proyeksi : Transverse Mercator
 Sistem Grid : Geografi dan Universal Transverse Mercator
 Datum : WGS 84
 Zona : 48 S
 Satuan : Meter

1:800,000

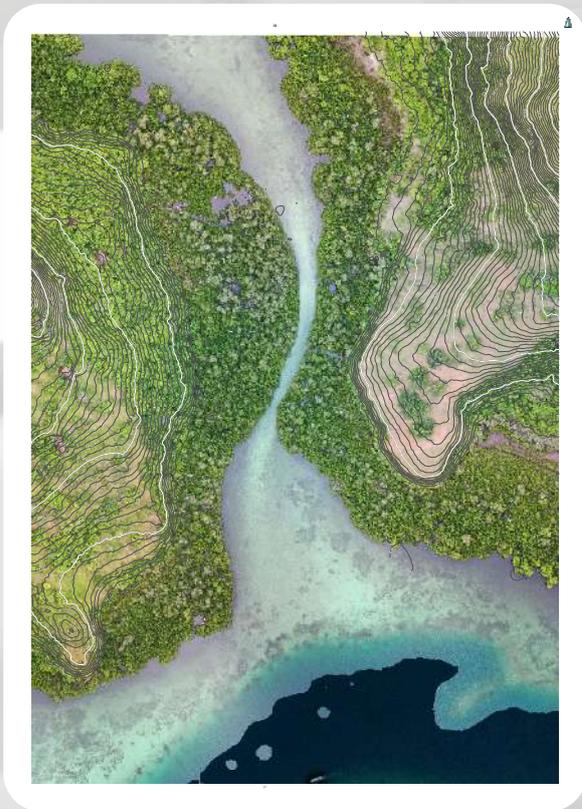
0 2000 4000 6000 8000 10000
 Meter



Sample Aerial mapping 50ha PPK GNSS



Pramuka 100M



Purung Mangrove LIDAR A3P

NUSADRONE

DRONES & NETWORK SOLUTION



PT. LINGKAR NUSA TEKNOLOGI
Graha Simatupang, Jl. TB. Simatupang
Kav. 38 Tower 1 A Lt.9 Kel. Jati Padang,
Kec. Pasar Minggu. Kota Adm. Jakarta Selatan,
Provinsi DKI Jakarta.



corporate@nusadrone.id



+62 888 8067 789



Nusadrone



Nusadrone



www.nusadrone.id